



CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA



PAPIER 100%
RECYCLÉ
CANADIEN

Votre députée ; votre voix

SOPHIE CHATEL DÉPUTÉE DE PONTIAC



En porte-à-porte à Gatineau (secteur Plateau et Aylmer) !

Le mois dernier, nous avons eu le plaisir de rencontrer les résidents du Plateau. Nous avons eu d'excellentes discussions, bien que certains sujets n'étaient pas faciles, je tiens à vous prévenir.

Sophie

Sophie rêve d'une région où les cyclistes peuvent circuler en toute sécurité, et elle est particulièrement désireuse de voir plus de pistes cyclables sécuritaires dans le Plateau, ainsi que dans les environs du Parc de la Gatineau. Comme bien d'autres parents du Plateau, Sophie est inquiète de voir ses enfants emprunter les pistes cyclables du Boulevard du Plateau qu'elle juge très peu sécuritaires. En tant qu'amoureuse de la nature et adepte d'un mode de vie actif, elle espère que les autorités locales l'écouteront et développeront de nouvelles pistes cyclables. Je suis totalement d'accord avec Sophie, et j'en ai fait part à la municipalité. Nous avons ensuite discuté de belles escapades en famille avec la magnifique piste cyclable champêtre PPJ dans la MRC Pontiac, ainsi que la Véloroute des Drapeurs au nord, un joyau cyclable magnifique en Outaouais, en grande partie asphaltée grâce à un financement fédéral.

Michel, Aïcha et Frédérique

Michel, Aïcha et Frédérique, tout comme de nombreux autres citoyens, sont inquiets de l'accès aux soins de santé.

Je partage leurs préoccupations et j'ai contacté le ministre de la Santé du Québec, Christian Dubé, pour encourager l'adoption immédiate des solutions avancées par nos experts. Je vous invite à consulter la section «Nouvelles» de mon site web pour retrouver ma correspondance à ce sujet.



Yvonne

Yvonne, comme beaucoup de Québécoises, est préoccupée par le projet de loi C-311 ouvrant le débat sur l'avortement, porté par une députée conservatrice et soutenu par son leader. Pierre Poilievre nous avait pourtant rassurées l'an passé en affirmant être personnellement pro-choix. Mais maintenant, le chef conservateur a déclaré qu'il pourrait utiliser la clause dérogatoire de la Charte pour des affaires « criminelles », ou autoriser les membres de son parti à présenter un projet de loi pour criminaliser l'avortement sur lequel il y aurait un vote libre. La semaine dernière, il a autorisé l'un de ses députés à déposer une pétition pour criminaliser l'avortement. Ce qui se passe au sud de notre frontière n'a rien pour nous rassurer. Indépendamment de nos opinions personnelles sur l'avortement, nous devrions tous craindre l'idée de donner aux hommes politiques le contrôle sur le corps des femmes. Comme le montre la situation aux États-Unis, où l'avortement est interdit dans plusieurs États même en cas d'urgence médicale, c'est un premier pas vers l'oppression des droits des femmes. Au Texas, des mesures draconiennes sont envisagées, comme l'inscription obligatoire des femmes enceintes auprès de la police et l'interdiction du divorce.

Ma belle-famille américaine, pratiquante, voit l'avortement comme une question privée. Ils reconnaissent que son interdiction vise à restreindre les droits des femmes, sans empêcher les avortements, mais plutôt à les rendre dangereux. Comme nous aujourd'hui, ils n'auraient jamais cru une telle dérive possible il y a seulement deux ans...

« N'oubliez jamais qu'il suffira d'une crise politique, économique ou religieuse pour que les droits des femmes soient remis en question. Ces droits ne sont jamais acquis. Vous devrez rester vigilantes votre vie durant. » — Simone de Beauvoir

Julie

Julie, comme la majorité des résidents du Plateau, souhaite ardemment la mise en place d'un tramway à Gatineau. Pour elle, ce projet représente une avancée majeure, offrant une solution de transport moderne, efficace et respectueuse de l'environnement. Julie est convaincue que de tels investissements sont essentiels pour améliorer la qualité de vie, réduire la congestion routière et lutter contre les émissions de gaz à effet de serre. Pour elle, le tramway va bien au-delà de la simple question de déplacement. C'est un moyen de favoriser la mobilité durable, de renforcer le lien social et de promouvoir un mode de vie plus sain et équilibré pour tous les résidents de la région. Je suis heureuse que le gouvernement fédéral ait confirmé le financement des études d'avant-projet pour la rive québécoise. Comme le montage financier pour le pont interprovincial et la rue Wellington à Ottawa est plus complexe, on me dit que nous devons attendre l'automne 2024 pour une confirmation du financement de la portion ottavienne.

Je tiens à réaffirmer mon soutien total à ce projet et je reste engagée aux côtés de la Coalition « S'allier pour le tramway » pour faire avancer cette initiative. **Joignez votre voix pour le tramway en signant cette pétition :**

